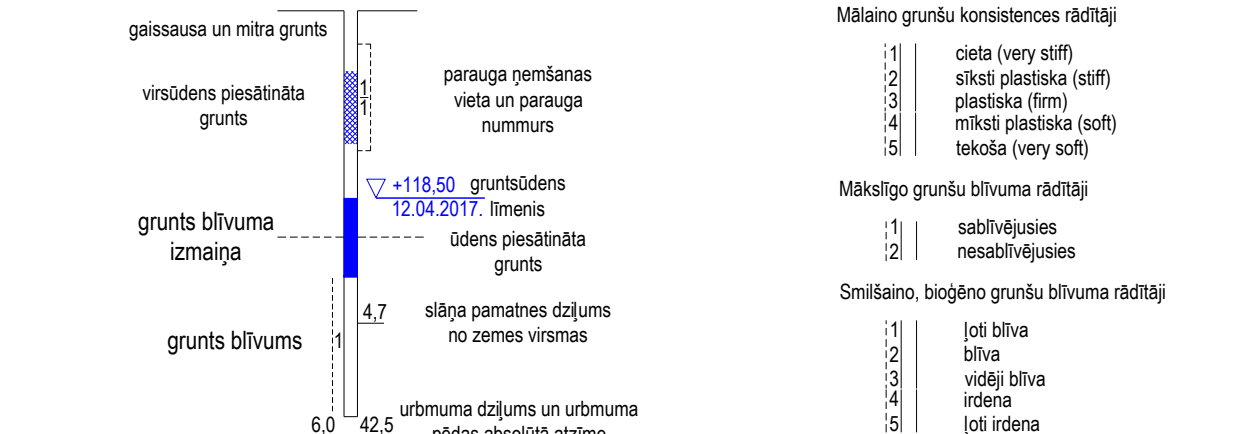


PROJEKTA DATI		SEGAS TIPS		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS II		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I	
---------------	--	------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	---------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--

APZĪMĒJUMI:

Vidēji rupja smiltis	consaMg ①	Mākslīga sabārtā smiltaina, grunts, vidēja smiltis ar oļiem
Smilka smiltis	orfsaMg ②	Mākslīga sabārtā smiltaina grunts, smalka smiltis ar organisko vielu piejaukumu
Puteļņaina smiltis	orsisaMg ③	Mākslīga sabārtā smiltaina grunts, puteļņaina smiltis dūņaina
Puteļņaina smiltis	SiSa ④	Dabīga saguluma smiltaina grunts, puteļņaina smiltis
Smalka smiltis	fsaMg ⑤	Mākslīga sabārtā smiltaina grunts, puteļņaina smalka smiltis
Smalka smiltis	FSa ⑥	Dabīga saguluma smiltaina grunts, puteļņaina smalka smiltis

—	Projektēta sarkanā līnija
—	Esošā zemes virsma
▲	Projektēta jauna vai esoša nobrauktuve
▲	Projektēta jauna vai esoša nobrauktuve ar caurteku
▲	Projektēts jauns vai esošs novadgrāvis
▲	Projektēta caurteka zem ceļa
▲	Elektrības GVL šķērsojums ar autoceļu



PIEZĪMES:

- Sarkanā līnija ir veidota, maksimāli kopējot esošo ceļa garenprofilu, to iespēju robežās izlīdzinot tā, lai neveidotos lieki zemes darbi un izbūvi būtu iespējams veikt neskarot privātās teritorijas;
- Klātnes profilēšana veicama ar autogreideri, esošo segu izstrādājot un pārvietojot šķērs- un garenvirzienā vidēji 5 - 10 cm biežumā iepakās un bedrēs, lai iegūtu maksimāli plūdeni klātni atbilstošā profilā;
- Gadījumos, kad ir paredzēta nepilna segas konstrukcija, pēc klātnes sagatavošanas nosprausto sarkano atzīmju starpība ar melnajām atzīmēm pārsniedz paredzēto segas konstrukcijas biežumu, sarkanā līnija izbūvējama pēc principa (klātnes atzīme + segas konstrukcija), pirms tam veicot klātnes uzmērījumus, sazinoties ar projekta autoru un izmaiņas fiksēt ar atbilstošu ierakstu autorizācijas žurnālā;
- Vietās, kur plānā nav parādīta sāngrāvju rakšana vai tīrīšana, veikt nogāžu planēšanu, nepieciešamības gadījumā paredzēt ievaku veidošanu, tādējādi nodrošinot brīvu ūdens noteci uz caurtekām, novadgrāvjiem vai pa reljefu;
- Veicot būvdarbus zemes robežzīmju tuvumā, ievērot aizsardzības un saglabāšanas pasākumus;
- Grāvju tēkņu nostiprinājumu precīzu novietojumu un apjomus skatīt trases plāna rasējumos Nr. TS-1 un sarakstos 1.4.7.;
- Neskaidribu gadījumā sazināties ar projekta autoru tel.26435423. Beātes iela 23, Valmiera.
- Meliorācijas sistēmu bojājumu gadījumā veikt to atjaunošanu.

SIA "CEĻU KOMFORTS"		Pasūtītājs	
BEĀTES 23 - 700, VALMIERA, LV 4201		Valkas novada dome,	
Būvobjekts/Adrese		Semināra iela 9, Valka, Valkas novads, LV 4701, Reģ. Nr. 90009114839	
Būvpr. vadītājs		Cēļš "Mierkalns - Būdas",	
Dabas vadītājs		Zvārtavas pagasts, Valkas novads, Dūves kad. apz. 9496 006 0141 001	
Projektēja		Raksturīgie griezum un izbūves shēmas.	
		Garenprofils.	
		Mērogs	
		Mv 1:200 Mh 1:2000	
		Reģistrācijas numurs	
		71-2017	
		Pasūtītāja numurs	
		VND/4-22/17/473	